

ООО «АПЕКС» - ПРОДАЖА И ОБСЛУЖИВАНИЕ БУРОВЫХ УСТАНОВОК.
apeks@jkdrilling.ru 8-983-270-07-98



Apeks


Руководство пользователя

Буровая установка с погружным пневмоударником JK590BC

ООО «АПЕКС» - ПРОДАЖА И ОБСЛУЖИВАНИЕ БУРОВЫХ УСТАНОВОК.
apeks@jkdrilling.ru 8-983-270-07-98

Zhangjiakou Xuanhua Jinke Drilling Machinery Co., Ltd.

Уведомление о безопасности

- Перед запуском прочтите все инструкции  осторожно.
- Обратите особое внимание на информацию рядом с символом справа.

Содержание

Предисловие	1
1. Обзор	2
1.1 Основное назначение и работа условия	2
2. Безопасность	2
2.1 Безопасная эксплуатация Спецификация.....	2
2.2 Безопасность проверка	3
2.3 Меры предосторожности особые обстоятельства	3
2.4 Спецификация безопасной эксплуатации во время технического обслуживанияи ремонт	4
2.5 Пылеопасность.....	5
2.5.1 Пыленепроницаемый	5
2.5.2 Сбор пыли и пыле удаление	5
3. Структура и принцип работы бурениябуровая установка	6
3.1 Структура и принцип работы бурения буровая установка.....	6
4. Буровая установка Операции	7
4.1 Движение вперед	7
4.1.1 Подготовка к движению вперед	7
4.1.2 Движение вперед.....	7
4.1.3 Наклоните буровую установку вперед илиНазад.....	7
4.2 бурение	8
4.2.1 Подготовка добурение	8
4.2.2 бурение отверстия.....	9
4.2.3 Загрузите буровая штанга	9
4.2.4 Разгрузить буровая штанга	10
4.2.5 Остановить бурениеработа	11
5. Установка и Введение в эксплуатацию	11
6. Движение вперед	12
6.1 Движение буровой установки методические рекомендации.....	12
7. Техническое обслуживание и Смазка	13
7.1 визуальный осмотр.....	13
7.2 Гидравлическая система.....	13
7.3 Вращение единица	13

7.4 Краулер и ходовая система	13
7.5 Гидравлический двигатель	14
7.6 Смазка сверления буровая установка	14
7.7 Необходимые элементы обслуживания и цикл	17

Предисловие

Это руководство применимо только к буровой установке JK590BC производства Zhangjikou Xuanhua Jinke Drilling Machinery Co., Ltd. Оно не заменяет системное обучение для буровой установки JK590BC. Информацию о некоторых других деталях дизельного двигателя см. в отдельных инструкциях.

По другим вопросам обращайтесь в компанию Zhangjikou Xuanhua Jinke Drilling Machinery Co., Ltd по телефону +86-313-3883554.

Пожалуйста, прочитайте инструкции перед эксплуатацией буровой установки или ремонтом деталей.

1. Обзор

1.1 Основное назначение и условия эксплуатации

Буровая установка JK590BC в основном используется для бурения горных пород при реализации гидроэнергетических проектов, открытых горных работ, дорожного строительства, проектов национальной обороны и других.

Таблица 1.1.1 Условия эксплуатации

Температура окружающей среды	-20°~+45°
Максимальная высота	2000м
Примечание: Для других условий эксплуатации, пожалуйста, проконсультируйтесь с нами.	

2. Безопасность

2.1 Спецификация безопасной эксплуатации

- 1) Перед эксплуатацией буровой установки необходимо соблюдать следующие пункты:
 - (a) Перед сваркой отсоедините положительный шнур питания от аккумулятора;
 - (b) Перед эксплуатацией убедитесь, что устройство аварийного останова и система сигнализации работают нормально;
 - (c) Операторам не разрешается эксплуатировать, ремонтировать и обслуживать буровую установку без профессиональной подготовки;
 - (d) Оператор всегда должен быть бдителен;
 - (e) Рабочие должны носить полный комплект средств защиты;
 - (f) В зоне действия буровой установки не должно быть бездействующего персонала;
 - (g) Если возникают какие-либо небезопасные условия, оператор должен разместить этикетку в месте, где начинается управление, с пояснением этого небезопасного элемента и уведомить об этом другой персонал, использующий буровую установку;
- 2) При ремонте необходимо соблюдать следующие моменты:
 - (a) Запрещается ремонт или техническое обслуживание при работающей буровой установке;
 - (b) Все конструктивные части, которые могут двигаться или падать, должны быть

закреплены во избежание травм; (с) Все кнопки управления и джойстики не должны перемещаться.

2.2 Проверка безопасности

Перед работой необходимо провести проверку безопасности буровой установки, чтобы убедиться, что машина находится в хорошем состоянии и пригодна для эксплуатации. Пункты, которые должны быть проверены, включают:

1) Проверьте записи буровой установки, чтобы убедиться, что регулярное техническое обслуживание и осмотры были завершены, а также все необходимые ремонтные работы.

2) После пуска двигателя проверьте все световые индикаторы, устройства аварийной остановки и приборы на предмет нормальной работы;

3) После каждой смены оператор должен убедиться, что буровая установка заблокирована, чтобы предотвратить работу посторонних лиц;

4) Оператор должен заботиться о линии электропередач.



2.3 Меры предосторожности при особых обстоятельствах

1) Когда какая-либо часть буровой установки приближается к линии электропередач или касается ее во время работы, это может привести к поражению электрическим током и травмам;

2) Когда подача поднимается или опускается и выполняется операция бурения, если буровая установка не поддерживается должным образом или не поддерживается в горизонтальном положении, это приведет к тому, что буровая установка подвергнется чрезмерному структурному напряжению или опрокидыванию;

3) Буровой установке запрещено работать без присмотра;

4) Не паркуйте и не размещайте сеялку в положении, превышающем максимально допустимый угол наклона. 5) Все операторы и обслуживающий персонал, готовящиеся к эксплуатации и ремонту буровой установки, должны

читать и понимать профилактические меры и уметь различать различные ситуации.

6) Перед ремонтом буровой установки сначала переключите главный воздухозаборный шланг и опорожните воздушный тракт. 7) Проверьте и убедитесь, что все гайки и винты не ослаблены, все шланги надежно подсоединены и

обратите внимание на защиту шлангов, чтобы предотвратить разрыв.

8) Содержать рабочее место в чистоте и не допускать его падения; держите руки и глаза подальше от движущихся частей, чтобы избежать случайных травм; движущиеся части могут привести к серьезным травмам, держитесь подальше от движущихся молотков, бурильных труб

и разгрузочных ключей во время работы.

9) Предупреждение: При запуске мотора шагающего двигателя обратите внимание на скорость движения вперед и назад буровой установки. При буксировке не стойте и не ходите между двумя машинами.

10) Предупреждение: при загрузке и разгрузке бурильной штанги главный вал узла вращения должен вращаться медленно, чтобы предотвратить проскальзывание и отскок вилки и J-образного ключа, что может привести к травме оператора; при использовании J-образного ключа и блока вращения для реверсирования буровой штанги при разгрузке запрещается использовать блок вращения для

реверс, когда первая буровая штанга отсоединена от второй буровой штанги.

11) Убедитесь, что буровая установка хорошо смазана и вовремя отремонтирована.

Обратите внимание на положение объема масла при работе. Перед обслуживанием лубрикатора обязательно закройте главный воздушный клапан и выпустите сжатый воздух из воздушного шланга.

12) При повреждении деталей буровую установку нельзя использовать принудительно (наша компания может предоставить пользователям необходимые детали).

13) Тщательно регулируйте буровую установку во время работы.

14) Рабочее давление воздуха и тяговое усилие буровой установки не могут превышать указанных данных.

При буксировке крепко подвешивайте крюк.

15) После выключения буровой установки продуйте воздухом пыль с поверхности и поместите ее в безопасное место, чтобы предотвратить повреждение деталей машины.

2.4 Спецификация безопасной эксплуатации при техническом

обслуживании и ремонте 1) Внезапное ослабление крышки

усилителя или маслопровода вызовет разбрызгивание масла;

2) Запрещается открывать гидравлический масляный бак, резервуар для хранения газа или часть гидравлического соединения, когда буровая установка работает или система находится под давлением;

3) Перед работами по техническому обслуживанию проанализируйте безопасность задачи и степень риска;

4) Во время работ по техническому обслуживанию неправильное использование инструментов или средств защиты персонала может легко привести к несчастным случаям;

5) Запрещается забираться на корм или приближаться к корму;

6) Впрыск гидравлического масла под высоким давлением, легко проникающий в тело человека; 7) В случае утечки гидравлического масла запрещается находить место утечки вручную;

8) Перед техническим обслуживанием неправильный сброс давления гидравлического масла может привести к смещению частей машины, разбрызгиванию горячего масла или высокоскоростному впрыску;

9) Перед регулировкой или ремонтом буровой установки необходимо

сбросить давление в системе; 10) Запрещено кататься на ротационном блоке.

Когда оператору необходимо работать в рабочей зоне или опасной зоне и ему необходимо активировать одну или несколько механических функций, должны быть

выполнены следующие условия:

- 1) Должны присутствовать два человека, прошедших подготовку по технике безопасности, один из них должен контролировать состояние безопасности другого человека на рабочем месте, чтобы гарантировать, что устройство аварийного отключения может быть использовано в любое время для остановки машины;
- 2) Рабочая зона должна иметь достаточное освещение;
- 3) Должен быть надежный способ связи между обслуживающим персоналом и руководителями;

4) Перед началом работ по техническому обслуживанию необходимо полностью остановить буровую установку и не использовать все пусковые устройства.

2.5 Опасность пыли

2.5.1 Пыленеп



ронцаем
ый

- Мелкая пыль, неразличимая невооруженным глазом, серьезно повреждает органы дыхания рабочего.
- Пыль вредна для здоровья человека и требует ношения пылезащитной маски.

1) После отключения пыль, образовавшаяся в результате буровых работ, может снова перекрыть место отверстия и его окрестности.

2.5.2 Сбор пыли и удаление пыли

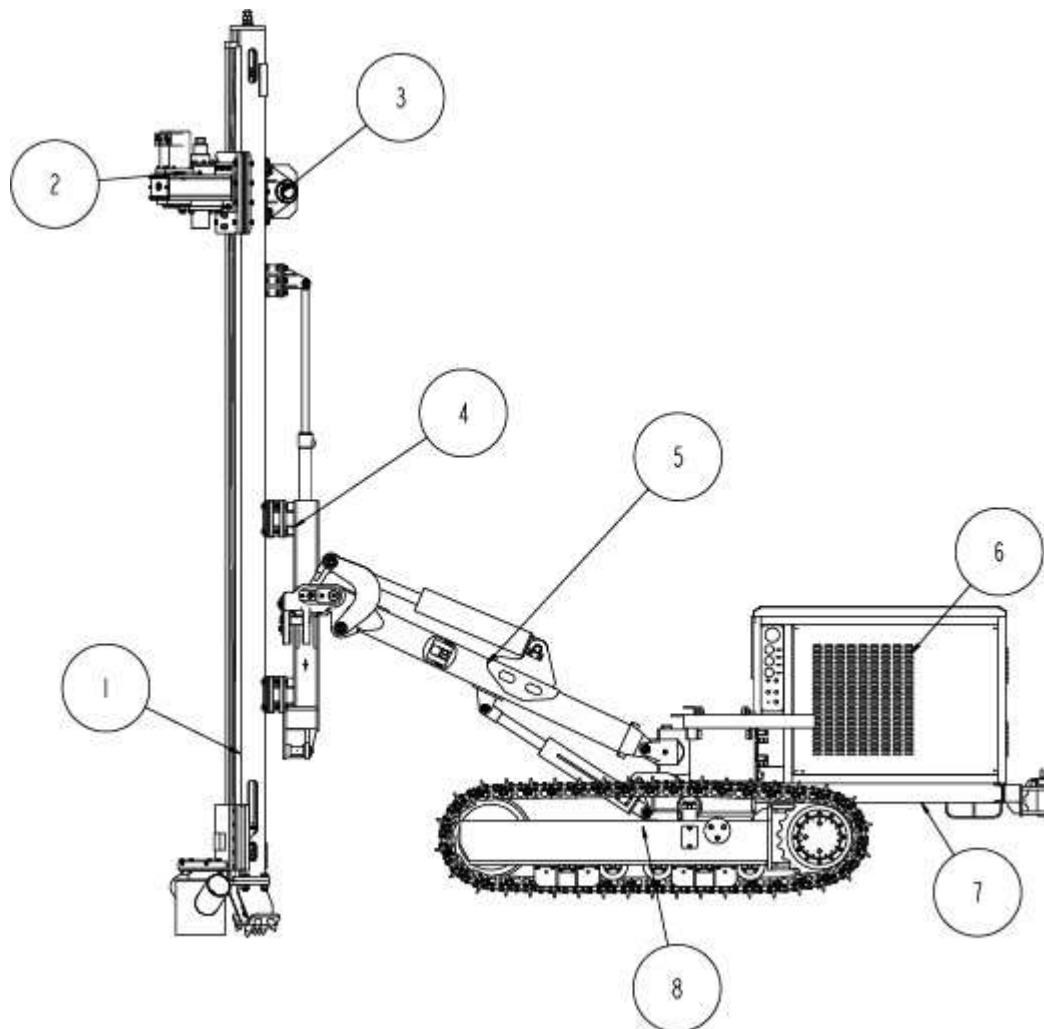
Чтобы система сбора работала правильно и эффективно, необходимо убедиться, что:

- 1) Пылезащитная крышка при бурении расположена близко к земле.
- 2) На соединении пылезащитной крышки нет износа.
- 3) Пылевой воздушный шланг работает правильно и герметичен.
- 4) Фильтр пылесборника работает нормально.

Правильное использование технических параметров для обеспечения нормальной работы бурового оборудования

3. Структура и принцип работы буровой установки

3.1 Структура и принцип работы буровой установки



1, узлы подачи

2, блок вращения

3, структура подачи

4, Расширение канала

5, Сборки буровой штанги

6, навес

7, структура

8, гусеничные сборки

Буровая установка JK590BC приводится в действие дизельным двигателем, приводящим в действие гидравлический масляный насос для производства масла под давлением, и реверсивным клапаном, приводящим в действие гидравлический двигатель и гидравлический цилиндр, чтобы реализовать вращение, подачу и различные угловые преобразования ленты, а также различные заранее определенные действия; сжатый воздух, подаваемый воздушным

компрессором, управляемым

ударный воздушный клапан, приводит молот в действие, а затем завершает бурение.

4. Буровые операции

4.1 Работа в движении

4.1.1 Подготовка к движению

4.1.2 Работа в движении

1) Установку переводят в нейтральное положение, выключают пылесборник, выключают обратный удар, а рабочие рукоятки возвращаются в нейтральное положение;

2) Нажмите кнопку влево-вправо, чтобы включить обходчик; 3) Управляйте ручкой влево-вправо, чтобы завершить следующие действия:

- (a) Одновременно нажмите две рукоятки вперед, чтобы привести буровую установку в движение вперед; (b) Одновременно потяните две рукоятки назад, чтобы привести буровую установку в движение назад;
- (c) Толкните левую рукоятку вперед и потяните правую рукоятку назад, чтобы повернуть оснастку вправо; (d) Потяните левую рукоятку назад и толкните правую рукоятку вперед, чтобы повернуть буровую установку влево;
- (e) Толкните левую рукоятку вперед и оставьте правую рукоятку в центре, чтобы повернуть буровую установку вправо.

медленно;

- (f) Толкните правую рукоятку вперед и оставьте левую рукоятку в центре, чтобы повернуть оснастку вправо.

медленно;

- (g) Оснастка остается неподвижной, если обе ручки находятся в центре.

Если позволяет дорога, переключите риг в режим быстрой ходьбы, и риг будет двигаться с большей скоростью. В режиме быстрой ходьбы не делайте резких поворотов, чтобы избежать ненужных аварий.

4.1.3 Наклоните буровую установку вперед или назад

- 1) Нажмите кнопку влево-вправо, чтобы включить поисковый робот.
- 2) С помощью рукоятки наклона гусеницы наклоните буровую установку вперед или назад и остановитесь, когда буровая установка образует требуемый угол с поверхностью.
- 3) После регулировки верните ручку подъема гусеничной тележки в исходное положение и

нажмите кнопку «влево-вправо».

4.2 бурение



- Перед подключением убедитесь, что все рукоятки управления находятся посередине.
- Во время бурения убедитесь, что посторонние операторы не работают на площадке.



- Воздух, выходящий из молота, содержит масло. Не вдыхайте его.
- Убедитесь, что все шланги плотно подсоединены.

ВНИМАНИЕ

4.2.1 Подготовка перед бурением

- 1) Осмотрите все воздушные шланги и масляные шланги, чтобы убедиться, что все шланги плотно подсоединены; 2) Проверьте уровень масла в масляном баке;
- 3) Убедитесь, что все обозначенные точки хорошо смазаны; 4) Осмотрите все фиксированные соединения на буровых установках и платформах;
- 5) Убедитесь, что основной воздушный шланг плотно подсоединен к разъему воздушного шланга;
- 6) проверить нормальную работу дизельного двигателя и убедиться, что в двигателе достаточно дизельного топлива;
- 7) Убедитесь, что масляный распылитель достаточно заполнен.



- Перед запуском двигателя убедитесь, что на рабочей площадке нет посторонних лиц, и отключите все функции.



- Не оставляйте двигатель работать более 15 с в случае неудачи при первом пуске и перед второй попыткой убедитесь, что двигатель остыл.
- Не запускайте двигатель ненормальным образом.
- Поверните ключ в положение ON, и через десять секунд все значки появятся на экране, а затем поверните ключ в положение START.

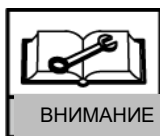


- Не заполняйте воздухом воздушный фильтр



- Не работайте с двигателем без часов оператора

ВНИМАНИЕ



- Не позволяйте двигателю работать на холостом ходу
- Остановите двигатель и немедленно осмотрите в случае срабатывания предупредительного сигнала. Выхлопной газ дизельного двигателя содержит оксикарбид и окись углерода.
- Обеспечьте хорошую вентиляцию при работе в закрытых или полузакрытых помещениях.

4.2.2 Сверление отверстий

- 1) Дизельный двигатель, поверните дроссельную заслонку на среднюю скорость;
- 2) Нажмите джойстик, чтобы сжать блок вращения до верхней части подачи; 3) Поднимите стрелу на максимальную высоту;
- 4) Отрегулируйте подачу в необходимое положение;
- 5) С помощью цилиндра выдвижения штока удлините подачу и установите позиционер в положение сверления;
- 6) Нажмите на ручной реверсивный клапан, чтобы прижать пылесборник к земле, и откройте шаровой кран, подключенный к воздушному компрессору;
- 7) Запустите воздушный компрессор, откройте систему воздушного компрессора и отрегулируйте игольчатый клапан масленки до появления капель масла в воздуховоде узла вращения;
- 8) Откройте импульсный контроллер на пылесборнике и нажмите на ручной реверсивный клапан, чтобы двигатель привел вентилятор в действие;
- 9) Медленно переместите блок вращения вниз, чтобы молоток и долото коснулись поверхности бурения в скале, и в то же время установите клапан управления ударом в положение частичного дросселя, чтобы просверлить отверстие;
- 10) После того, как скальное отверстие сформировано, рычаг молотка устанавливается в положение полного потока для формальной работы.

4.2.3 Загрузите буровую штангу

- 1) Когда блок вращения опустится в максимально низкое положение, поднимите блок вращения, чтобы увидеть положение ключа на бурильной штанге, и это удобно для вилочного ключа, вставленного, остановите вращение и подачу и перекройте подачу давления воздуха;
- 2) Вставьте вилочный ключ в положение ключа бурильной штанги и опустите узел вращения так, чтобы позиционирующая поверхность вилочного ключа находилась на

центрирующем устройстве и буровой штанге.

втулка;

- 3) Используйте штифт, чтобы заблокировать вилочный ключ, переверните блок вращения и ослабьте разъем; 4) Позвольте вращающемуся блоку вращаться и медленно подниматься, пока соединение и буровая штанга полностью не ослабнут, а буровая штанга подвешивается за вилку к центрирующему устройству;
- 5) Смажьте резьбу буровой штанги и закройте буровую штангу резьбовым защитным колпачком;
- 6) Поднимите узел вращения, пока он не войдет в одну бурильную трубу, и нанесите смазку на резьбу следующей бурильной штанги;
- 7) Поднимите охватываемый конец бурильной штанги вверх и соедините его с соединением бурильной штанги под блоком вращения; 8) Поверните узел вращения по часовой стрелке, чтобы подсоединить буровую штангу;
- 9) Периодически открывайте реле давления воздуха и продуйте буровую штангу воздухом; 10) Снимите защитный колпачок резьбы и медленно опускайте узел вращения, медленно вращая его по часовой стрелке, и совместите охватывающий конец с охватываемым концом верхней бурильной штанги, пока верхнее и нижнее соединения не будут затянуты;
- 11) Аккуратно поднимите блок вращения, снимите вилочный ключ и завершите загрузку буровой штанги.

4.2.4 Разгрузить буровую штангу

- 1) Поднимите блок вращения, пока положение ключа на верхнем конце второй бурильной штанги не окажется в правильном положении, и вставьте вилочный ключ.
- 2) Опустите блок вращения, чтобы вилочный ключ приземлился на центрирующее устройство.
- 3) Поверните против часовой стрелки, чтобы заблокировать вилочный ключ, и ослабьте свободный конец первой бурильной штанги.
- 4) Если верхний конец первой буровой штанги ослаблен, ослабьте нижнее соединение с помощью J-образного ключа; Если нижний конец первой бурильной штанги ослаблен, вставьте J-образный ключ в положение гаечного ключа гнездового соединения первой бурильной штанги, затем поверните роторную машину в обратном направлении и медленно поднимите ее, и ослабьте верхнее концевое соединение первая буровая штанга.
- 5) Разгрузите буровую штангу.
- 6) Опустите узел вращения на центрирующее устройство и поверните его по часовой стрелке, чтобы узел вращения и вторая буровая штанга были свинчены друг с другом, слегка приподнимите узел вращения, снимите вилочный ключ, повторите вышеуказанные шаги, а затем продолжите разгрузку бура. стержень.



- При ослаблении или затягивании бурильной штанги необходимо использовать частичную обратную подачу, а во время работы следует уделять особое внимание предотвращению повреждения резьбы.
- Мусор в буровой штанге необходимо очистить перед подсоединением бурильной штанги, иначе мусор попадет внутрь молота, что приведет к повреждению молота.

- Отрегулируйте давление подачи и вращения в зависимости от состояния породы.
- Обратите внимание на бурение, выброс шлака и т. д. Если нет кадра, буровая штанга сильно вибрирует, слышен ненормальный громкий звук, а молот не работает, немедленно прекратите осмотр.
- Когда буровая штанга загружается или разгружается, вращающийся шпиндель должен вращаться медленно, чтобы предотвратить выскальзывание и отскок вилки и J-образного ключа, что может привести к травме оператора.

4.2.5 Остановить буровые работы

По окончании бурения используйте толкающую рукоятку, чтобы переместить стержни вверх и вниз на короткое расстояние, очистите от оставшейся пыли и воды, а затем поднимите стержни на поверхность. Когда долото приблизится к поверхности, прекратите подачу сжатого воздуха и затем поднимите долото из муфты.

5. Монтаж и наладка



- Будьте осторожны, когда поднимаете тяжелые предметы
- Легко причинить травму или смерть
- Поднимать только за подъемный ободок уха
- Допускаются только профессиональные подъемные тросы.

1) Перед транспортировкой некоторые части буровой установки могут нуждаться в демонтаже.

При разборке, подъеме или сборке необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

(а) Перед демонтажем с помощью шланга полейте всю буровую установку и/или очистите установку моющим средством.

содержащие жирорастворитель.

(б) При демонтаже убедитесь в абсолютной чистоте гидравлического шланга и воздушного шланга. После демонтажа закройте или загерметизируйте все шланги, соединительные шланги и шланги гидравлического масла и примите необходимые меры для предотвращения попадания пыли.

(с) Отметьте детали, чтобы облегчить будущую сборку.



- В отношении списанной буровой установки действуют местные законы и правила.

соблюдать правила обращения со всеми материалами, которые могут причинить вред окружающей среде.

2) Списано

При списании буровой установки или частей буровой установки необходимо соблюдать действующие местные правила по обращению, сбору и уничтожению промышленных отходов.

Сбор и обработка:

(a) Остатки масла и перелитое масло, а также оборудование, загрязненное маслом, например, использованный фильтр. (b) Остаток топлива и перелитое топливо.

(c) Оставшаяся смазка и перелившаяся

смазка. (г) Батарея

(e) Выброшенный криоген или кондиционер.

(f) Например, химикаты: вещества, вызывающие привыкание к мощным средствам, другие вещества, вызывающие привыкание, и охлаждающая жидкость. (g) Металл, например железо и алюминий (извлечение).

(h) Пластик и резина

(i) Электронные компоненты, например: кабель или электронные компоненты.

6. Эксплуатация

6.1 Инструкции по перемещению буровой установки



1) Запрещается превышать максимальный угол наклона ни при каких условиях работы, в противном случае используйте лебедку.

2) Перед открытием поворотного замка гусеницы подача должна находиться в походном положении.

3) При движении замок поворота гусеничного ремня должен быть открыт, чтобы позволить гусеничному ремню свободно двигаться при смене местности и обеспечить горизонтальное положение рамы транспортного средства. Отрегулируйте скорость в соответствии с условиями местности.

4) Никогда не проходите между мобильной буровой установкой и компрессором.

5) Когда буровая установка приводит компрессор в движение вместе, необходимо предотвратить внезапные резкие повороты, чтобы избежать столкновений.

6) Во время отправки опасно ходить по бокам буровой установки, особенно когда

буровая установка запущена и сдвинута.

- 7) Когда буровая установка движется, корма должны быть подняты, чтобы держать их подальше от земли.

и препятствия.

7. Техническое обслуживание и смазка

7.1 Визуальный осмотр

Очень важно проводить ежедневные визуальные осмотры буровой установки.

1) Гидравлические компоненты следует тщательно осматривать один раз в день.

Любые утечки должны быть устранены вовремя.

2) Другие общие проверки, такие как износ, также должны быть выполнены.

7.2 Гидравлическая система

1) Проверьте уровень гидравлического масла в масляном баке один раз в день. При любых условиях эксплуатации следите за тем, чтобы гидравлическое масло было видно по указателю уровня. Если уровень масла слишком низкий, добавьте гидравлическое масло в соответствии с требованиями спецификации смазки.

2) Элемент фильтра гидравлического масла необходимо заменить после первых 100 часов работы. Это гарантирует, что загрязнение, присутствующее в системе, удалено. Впоследствии он заменяется каждые 1500 часов. Если в системе имеется механическая неисправность, фильтр также следует заменить. В случае неисправности рекомендуется заменить фильтр через 50 часов после первого использования. При каждой замене масла фильтр следует менять одновременно.

3) Фильтрующий элемент гидравлического дыхательного клапана следует заменять каждые 500 часов или в соответствии с требованиями технического обслуживания оборудования.

4) Смазывайте суставы один раз в неделю.

5) Раз в неделю добавляйте смазку в цилиндр

подъема подачи. 6) Раз в неделю добавляйте

смазку во все блоки шкивов.

7.3 Блок вращения

1) Проверьте уровень масла по смотровому стеклу узла вращения. Когда масло холодное, уровень жидкости должен быть в центре смотрового стекла. Поскольку масло расширяется из-за нагрева, уровень масла будет повышаться во время использования. Уровень масла не должен быть ниже центральной линии смотрового стекла. При добавлении следует использовать трансмиссионное масло, указанное в спецификации смазочного материала.

2) Замените масло узла вращения через 100 часов первоначального использования в соответствии с правилами, а затем заменяйте масло узла вращения каждые 500 часов.

7.4 Гусеничная и шагающая система

1) Проверяйте затяжку крепежной пластины шпинделя и болтов один раз в неделю или каждые 500 часов.

- 2) Что касается сканера, проверяйте его раз в месяц и вносите необходимые коррективы. Если гусеничный ход необходимо отрегулировать, опустите буровую установку на землю и закачайте смазку в шарнир.
- 3) При необходимости следует использовать направляющие и опорные колеса. Пока нет выхода из строя уплотнения, они не требуют технического обслуживания. Так как смазка имеет красный цвет, утечку очень легко обнаружить.
- 4) Чтобы сохранить буровую установку в хорошем и работоспособном состоянии и иметь максимально длительный срок службы, необходимо проводить регулярную количественную и качественную смазку и техническое обслуживание строго в соответствии с требованиями.

7.5 Гидравлический мотор

- 1) Рабочая жидкость, используемая в гидравлической системе, должна выбираться в соответствии с рабочей скоростью, рабочим давлением и рабочей температурой различных марок гидравлического масла. В нормальных условиях рекомендуется использовать противоизносное гидравлическое масло № 46 (или аналогичное гидравлическое масло). Когда скорость ниже, а температура масла выше, вы можете выбрать гидравлическое масло с более высокой вязкостью. Когда скорость выше, а температура масла ниже, можно использовать гидравлическое масло с более низкой вязкостью.
- 2) В нормальных условиях температура корпуса гидромотора должна быть ниже 80°. 3) Не вдыхайте воздух в гидравлическую систему, иначе гидромотор не будет работать плавно, вызывая шум и вибрацию.
- 4) Перед установкой нового (или отремонтированного) гидромотора на трансмиссионное устройство для использования корпус мотора должен быть заполнен чистым гидравлическим маслом той же марки, что и рабочее масло, через сливное отверстие, чтобы обеспечить безопасную и надежную работу гидромотора. мотор.

7.6 Смазка буровой

установки 1)Правила

- (a) При заправке масляный стакан лубриката не должен быть слишком полным, чтобы избежать попадания воздуха в полость.

- заполнены маслом и потеряли давление воздуха. Заправка должна производиться до «полного» положения щупа. В общем, заправьте топливный бак (7,5 литров), которого хватит на восьмичасовую смену.
- (b) Перед работой буровой установки тщательно отрегулируйте скорость потока устройства масляного тумана. Желательно видеть синий масляный туман в выхлопе молота. Обратите внимание на объем масла в масляном стакане во время работы и вовремя пополняйте смазочное масло.
- (c) Проверьте смазку роторной машины, чтобы обеспечить достаточную смазку.
- (d) При соединении и разгрузке бурильных труб или хранении бурильных труб на соединительную резьбу бурильных штанг следует наносить смазку (масло).
- (e) После исчерпания бака гидравлического масла или новой активации дозаправки включите масляный насос, поверните гидравлический клапан, чтобы заполнить всю гидравлическую систему маслом, а затем проверьте уровень масла. Заполните масляный бак до половины уровня, указанного указателем уровня. Не заполняйте его слишком много, иначе это повлияет на возврат масла в гидравлическую систему.
- (f) Регулярно очищайте топливный бак, особенно фильтр. После очистки фильтра высушите его воздухом и своевременно замените поврежденные детали.
- (g) Регулярно проверяйте и очищайте смазочный механизм и следите за тем, чтобы путь смазочного масла не блокировался.
- (h) Если есть утечка масла из направляющего колеса и опорного колеса, ее необходимо устранить в
время.
- (i) Смазочные части соединений масляных цилиндров следует регулярно проверять на чистоту.
пыль и мусор вовремя, чтобы убедиться, что масляный тракт
разблокирован. (j) Вращающаяся коробка должна быть
проверена и заправлена топливом в любое время.
- 2) Регулировка масленки
- (a) Не устанавливайте молоток до регулировки масленки.
- (b) Выньте щуп, проверьте объем масла в масляном баке масленки и вовремя долийте топливо, когда его будет недостаточно.
- (c) Поверните игольчатый клапан по часовой стрелке, пока он полностью не закроется (затяните вручную). (d) Откройте игольчатый клапан и поверните

его на 11/4 или 11/2 оборота.

(е) Откройте главный запорный клапан и продуйте воздухом в течение нескольких минут, чтобы удалить мусор из воздуховода, и осторожно ударьте по буровой штанге небольшим молотком, чтобы удалить скопившуюся пыль и песок. (f) Закройте запорный клапан и проверьте, есть ли масло на конце буровой штанги. Если нет

остаточного масла, вносите дальнейшие коррективы до тех пор, пока не появится масло.

(g) Нанесите смазку Albany на резьбу ударного шарнира и соедините его с бурильной трубой. (h) Запустите молот с минимальным объемом воздуха. Через несколько минут остановите подачу воздуха, чтобы проверить

есть ли остаточное масло в канавке сверла. Если нет, отрегулируйте масляную форсунку до тех пор, пока смазка не станет соответствующей.

3) Смазка

Регулярно смазывайте все части буровой установки и выбирайте подходящие смазочные материалы. Подробнее см. в таблице ниже:

Части	Позиция	Тип масла	Метод смазки	Цикл смазки
Кормить	Цепь	Олбани смазка	Мазок	Одна неделя
	Направляющая поверхность	Олбани смазка	Мазок	Одна неделя
	Резьба буровой штанги	Олбани смазка	Мазок	Три дня
	Основание рулевого вала	Олбани смазка	Вводить	Две смены
	Цепной вал	Олбани смазка	Вводить	Две смены
Блок вращения	Коробка передач	Трансмиссионное масло	Вводить	Шесть месяцев
Каркас	Плавающий масляный цилиндр	Олбани смазка	Вводить	Одна неделя
	Ось вращения балки	Олбани смазка	Вводить	Одна неделя
Буровая стрела	Часть вращения	Олбани смазка	Вводить	Одна неделя
Гусеничный трактор	Опорное колесо	Олбани смазка	Вводить	Две смены
	Направляющее колесо	Олбани смазка	Вводить	Две смены

7.7 Необходимые элементы обслуживания и цикл

	Ежедневно обслуживание	Еженедельно обслуживание	Ежемесячно обслуживание	Каждые 3 месяцев или 500 часов	Каждые 6 месяцы или 1000 часы	Каждые 12 месяцы или 2000 часы
Уровень моторного масла	С					
Индикатор засорения воздушного фильтра	С					
Разгрузочное устройство предварительного фильтра воздушного фильтра	С					
Уровень охлаждающей жидкости в радиаторе	С					
метр	С					
Топливный бак (независимо от добавить масло)	С					
Ремень вентилятора		С				
Уровень изэлектро лит в батарея		С				
Safeshutdown система			С			
Внешняя поверхность кулера (будь то чистый)			С			

Шланг (масляная труба, газовая труба, гидравлический резиновый канал, воздухозаборная труба, маслозаборная труба и т. д.)			С			
Крепеж (независимо от того, затянуты)				С		
Основной фильтрующий элемент воздушного фильтра				Р		
Подшипник колеса						С
Ойлэнд воздушного сепаратора						С
Безопасность выключатель устройства						С
Трубка возврата масла						С
Двигатель Пожалуйста обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя или обратитесь к дилеру						
С : Проверьте (при необходимости замените) R : Замените						